

MR_Poteaux de ligne électrique

Pour les nominations des poteaux, j'ai utilisé les termes suivants :

- BOIS : Poteau bois.
- PBA : Poteau béton armé.
- BT : Basse tension. (BTA pour les puristes)
- HTA : Haute tension (< 63 kV)
- HTB : Haute tension (> = 63 kv)
- A22 : isolateur de type A22. Ils sont utilisés soit pour les angles forts ou arrêt de lignes.
- CL20 : isolateur de type CL20. Ils sont utilisés en alignement ou en angle faible.
- CAV : Cadre d'avancement réseau et branchement (mono et tri)
- L, LS ou LR : Equipé d'un luminaire. L, LR= lampe à vapeur de mercure. LS = lampe à vapeur de sodium.
- A ou D. A = Arrivé de ligne. D = Départ de ligne.
- CAB : transformateur de type cabine haute
- H61 : Transformateur sur poteau.
- NA : Nappe en ancrage. (Alignement ou angle fort)
- NV : Nappe en voute. (Alignement ou angle faible)
- NC : Nappe canadien. (Alignement ou angle faible)
- IACM : Interrupteur à commande manuelle. (Alignement)
- RAS : Remontée aéro-souterraine. Câble souterrain fixé le long du poteau alimentant le réseau aérien ou inversement.

Installation

Le fichier **MR_Poteaux_Electrique.rwp** » est en réalité un fichier compressé au format zip. Pour installer les poteaux électriques, vous pouvez, soit utiliser le programme d'installation de Train simulateur ou décompresser le fichier à l'aide d'un programme tel que 7.zip ou win.zip dans le répertoire : **\RailWorks**

La pose de poteaux électriques

Après l'installation des poteaux électriques BT dans train simulateur, voici comment poser les poteaux électriques dans l'éditeur.

Première opération à réaliser, il faut sélectionner les poteaux afin qu'ils soient visibles dans la ligne. Cliquez sur l'icône suivant :

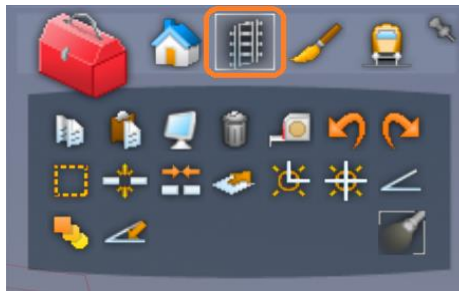


Puis déplacez la souris dans la partie en haut à droite de l'éditeur jusqu'à la fenêtre suivante s'affiche. Sélectionnez comme ci-dessous.

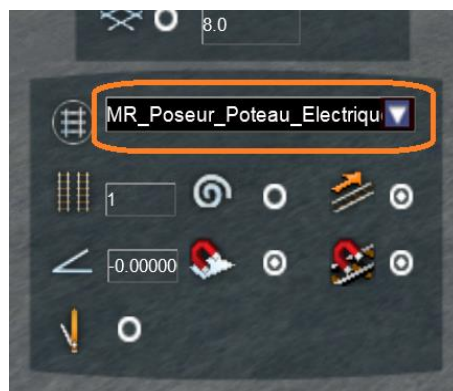


La pose des poteaux est basée sur des fichiers « Gantry » donc dépendant d'une voie. Pour poser les poteaux, je vous propose d'utiliser le poseur de poteaux tout en sachant que voie ordinaire peut faire l'affaire.

Nota : Pour moi, le poseur est mieux adapté car il a la même largeur que les poteaux et son rayon de courbure est très faible. La pose en sera que plus précise avec le poseur. Si vous voulez utiliser le poseur voici comment procéder.



Cliquez sur l'icône des voies.



Sélectionnez la règle voie «MR_Poseur_poteau_Electrique » dans la liste



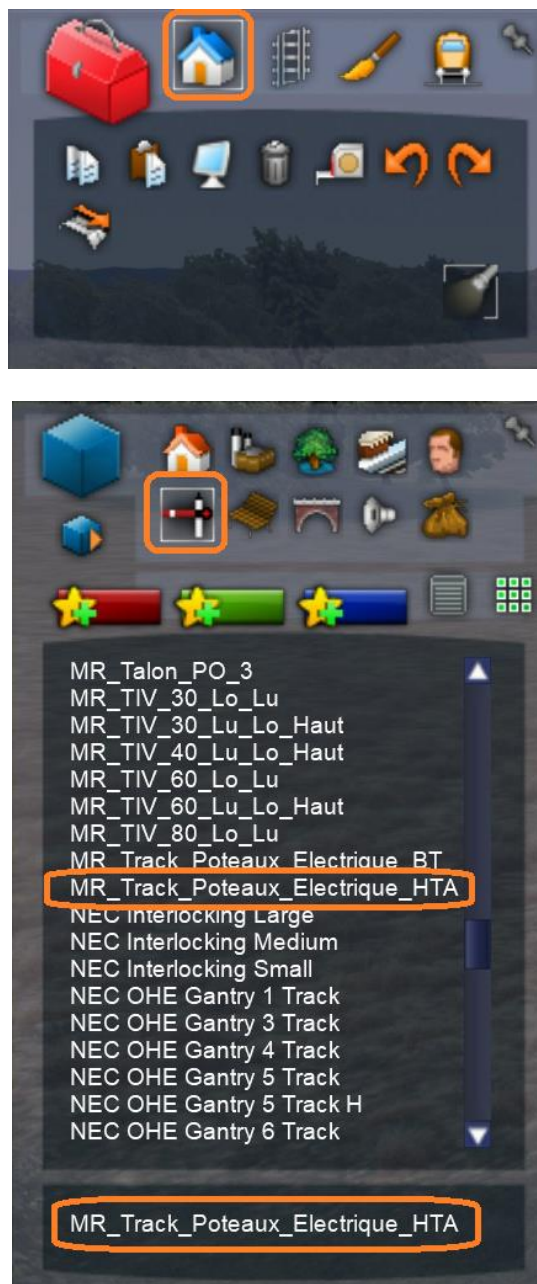
Puis sélectionnez la voie « MR Poseur Poteau Electrique »

Une fois le poseur mis en place sur le terrain de l'éditeur, vous devez sélectionner le type de support (Poteaux) que vous voulez implanter.

4 choix s'offre à vous :

1. **MR_Track_Poteaux_Electrique_BT** : Poteaux béton Basse tension.
2. **MR_Track_Poteaux_Electrique_BT_Bois** : Poteaux bois basse tension.
3. **MR_Track_Poteaux_Electrique_HTA** : Poteaux béton haute tension de classe A.
4. **MR_Track_Pylone_Electrique_HTB** : Pylône haute tension de classe B.

Pour sélectionner le type de supports que vous désirez, vous devez procéder comme ci-dessous.



Après avoir choisi, vous vous approchez de la voie et un support apparaîtra. Ce sont ceux prédéfini en pose automatique. Si vous souhaitez d'autres supports alors remonter la souris dans le coin en haut à droite de l'éditeur jusqu'à une fenêtre s'ouvre puis sélectionnez un support dans la liste proposée. Pour plus d'aide sur la pose avec les gantry, télécharger les poteaux de lignes disponible sur mon site. L'aide est plus détaillée.

<https://www.mrtrainsim.fr/MR-TRAIN-SIM-Abords-Voie.html>

Concernant la pose manuelle, les câbles électriques sont situés dans la liste des tracks (objet de voie).

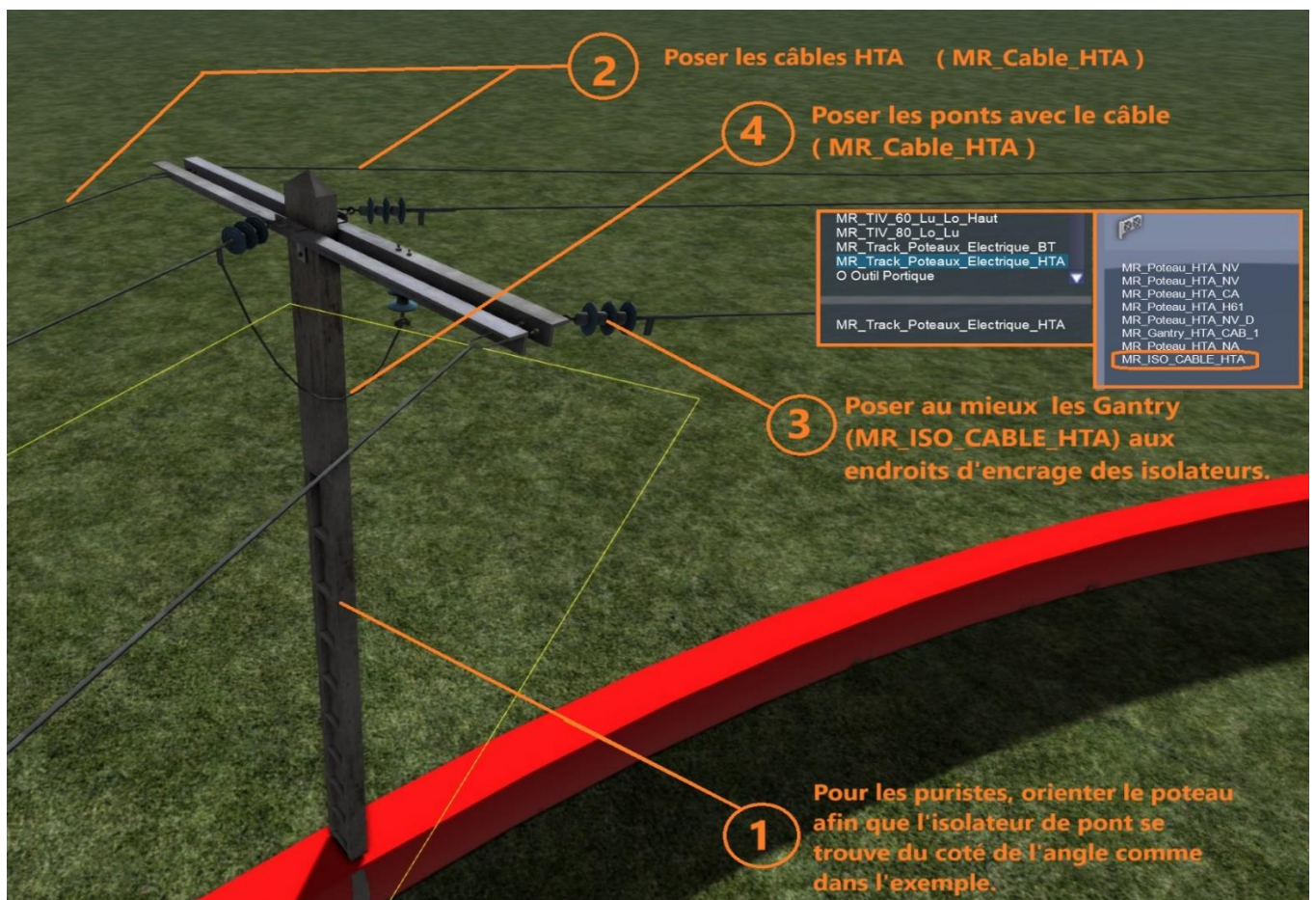
1. MR_Cable_Brt : Câble pour les branchements monophasé ou triphasé.
2. MR_CableBT : Câble pour les réseaux basse tension. BTA
3. MR_Cable_HTA : Câble pour les réseaux Haute tension classe A
4. MR_Cable_HTB : Câble pour les réseaux Haute tension classe B



Une fois la pose des poteaux terminée, vous pouvez supprimer le poseur ou la voie que vous avez utilisé pour poser les poteaux.

Mes conseils :

- La hauteur des poteaux est fixée par la voie. Si vous souhaitez des poteaux plus grands alors relever le niveau du poseur tout en restant raisonnable. Cela peut être utilisé pour passer une voie. Un autre moyen de passer une voie, c'est d'utiliser un support de type RAS de chaque côté de celle-ci. (Plus fréquent sur les lignes récentes)
- La longueur moyenne d'une portée en réseau BTA est de 45 à 50 m voir pour courte en urbain. 70 m est le maximum pour ce type de réseau.
- En HTA, on peut atteindre les 200m mais tout dépend de la section. Pour une section de 54² ce qui est le plus courant la longueur varie entre 120m à 150m.
- Concernant la pose de poteau équipé de luminaire, je vous conseille un intervalle de 40m.
- Les cadres d'avancement MR_BT_CAV_CL20 et A22 sont des armements dit de « réseau » donc ils peuvent être posés soit sur un poteau, poste ou sur une façade.
- Les potelets de branchement doivent être posés uniquement sur une façade.
- Une petite aide en complément. La pose de poteau HTA avec NA nappe d'ancrage. Ils sont utilisés pour les angles importants. Le support est dépourvu d'isolateur d'ancrage car on ne connaît l'angle à l'avance. Leur pose se fera donc indépendamment. Voici ci-dessous un schéma de pose. (C'est plus fastidieux mais plus réaliste). Le NA_1 est équipé d'isolateurs car il doit être posé en alignement.



Un exemple de pose de poteau



Créations réalisées par : Roger MOROT. Copyright ©MR TRAIN SIM



Ces fichiers sont en distribution libre et totalement gratuit. Leur utilisation à des fins commerciales est totalement prescrite. Ce pack est livré tel quel. L'auteur ne saurait être responsable des problèmes éventuels liés à son utilisation. Distribution autorisée avec citation, uniquement avec des lignes gratuites. Distribution isolée interdite sans mon accord écrit. Distribution interdite avec des lignes payantes sans mon accord écrit.

These files are distributed for free. Their use for commercial purposes is not allowed. This pack is issued as it is. The author cannot be responsible for any problems associated with its use. Distribution is only permitted with citation and with free routes. Isolated distribution prohibited without my written consent. Distribution prohibited within payware content.

Diese Dateien sind völlig kostenlos. Ihre Verwendung für kommerzielle Zwecke ist völlig ausgeschlossen. Dieses Paket kommt wie es ist. Der Autor ist nicht verantwortlich für Probleme, die mit seiner Anwendung verbundenen werden. Verteilung erlaubt mit Zitat, nur mit freien Strecken. Freistehende Verteilung ohne meine schriftliche Erlaubnis verboten. Verteilung mit Payware-Inhalt verboten.

Roger MOROT. Copyright ©MR TRAIN SIM